

CHALLENGE SLOT MONTAGNE

Année 2024 - Saison 10



Le règlement
Les dates
Les Lieux
Les Tracés
Les Records
Le Palmarès 2023



Série A



Série B



Série
Véh. Historiques



Série
SCX Vintage

<http://slotmontagne.unblog.fr/>

Challenge Slot Montagne.. Puissance 10 !

Quelle année 2023 ! La neuvième saison du Challenge Slot Montagne restera comme un millésime fabuleux. De St Jean du Gard à Chambéry, d'avril à fin octobre, chaque manche fut de grands moments où l'on a retrouvé la compétition, mais aussi la joie de passer un week-end de détente dans le bon esprit et une ambiance remplie d'éclats de rire.

Le seul souhait que nous pouvons apporter pour la saison 2024 est d'être au moins aussi intense !

Dixième saison. Nous étions loin de penser, en ce dimanche 8 mars 2015, date de la toute première manche du Challenge Slot Montagne, que nous parlerions un jour de la dixième saison.

Cette longévité, nous la devons à tous les acteurs qui nous suivent. Certains depuis le tout début, d'autres sont venus en route. Merci à tous ceux là. Sans vous, rien n'est possible.

Sans les Clubs qui nous accueillent également. Citons le Dijon Racing Slot, présent depuis le début, mais tous les autres aussi, et parmi eux un tout nouveau, puisqu'en 2024, nous visiterons le sud, avec une étape à Six Fours les Plages !

Que l'aventure continue le plus longtemps possible, et surtout, surtout, dans cette bonne ambiance.

Bonne saison à toutes et à tous !

LES 6 RENDEZ-VOUS 2024



- 1 Saint Jean du Gard (30)
- 2 Montélimar (26)
- 3 Six Fours les Plages (83)
- 4 Dijon (21)
- 5 Cressy sur Somme (71)
- 6 Bourbon-Lancy (71)

Sommaire

page

Edito de Tom Clausi	4
Présentation du Challenge Slot Montagne	5
La Course de Côte	6
Les Manches de la saison 2024	7
Le Règlement technique	13
Série SCX Vintage	17
Série Véh. Historique	18
Série B (voitures de tourisme)	19
Série A (voitures de sport)	20
Les Concurrents	21
Inscription au Challenge Slot Montagne	24
Palmarès 2023	25
Les voitures autorisées	28

Suivez le Challenge Slot Montagne

* sur son Blog :

<http://slotmontagne.unblog.fr/>

* sur Facebook :

<https://www.facebook.com/Challenge-Slot-Montagne-1627632574141017>

* sur son Forum :

<https://slotmontagne.forumactif.com/>

* par mail :

challengeslotmontagne@gmail.com



L'Edito de Tom Clausi



Tom Clausi et sa Formula Master. Le varois termine neuvième du championnat de France 2023.

Je suis très honoré d'être le parrain 2024 du Challenge Slot Montagne !

J'ai pu tester l'année dernière durant le week-end de la course de côte de St Jean du Gard !

L'expérience a été enrichissante, je me suis régalé c'est tellement réaliste on s'y croirait ! On frotte les pneus avant le départ, on les fait chauffer !!! J'ai pu assister à une montée de ce championnat tout digne d'un vrai, chronos, spectateurs, tout y est c'est vraiment génial !!!

Du côté de la sensation dans la poignée il faut vraiment être fin, je vous le dis, mais les sensations sont géniales et on se prend vite au jeu !

Je souhaite à ce championnat de grandir car il a tout d'un vrai !

Et je serais là pour vous soutenir toute l'année !

Merci encore et fier d'être le parrain





Présentation de l'association

Créée en 2015, l'association Slot Montagne se donne pour but d'organiser un championnat de courses de côte miniatures, le plus fidèle au Championnat de France de la Montagne, échelle 1.

Le défi est donc bien de reproduire à l'échelle réduite du Circuit Routier, tout l'esprit, l'ambiance et l'atmosphère de cette discipline si spectaculaire !

« Slot Montagne » propose donc un règlement, des tracés, des déroulements de courses qui seront le plus fidèlement possible calqués sur le Championnat de France de la Montagne.



Les organisations « Slot Montagne » s'adressent donc autant aux passionnés de Sport Auto en général et aux fans de Courses de Côte en particuliers, qu'aux passionnés de Circuit Routier Electrique.

L' Association Slot Montagne remercie les Clubs qui accueillent une manche du Challenge, et tous les concurrents qui participent aux manches... avec leur bonne humeur !





La course de côte

Plus vieille discipline du Sport Automobile, la Course de Côte est un contre la montre individuel sur une route de montagne.

On y croise plusieurs catégories de voitures, des plus basiques autos de tourisme, aux très perfectionnés prototypes conçus pour l'occasion.

Les plus grands noms du Sport Automobile français sont venus sur les routes des plus belles courses nationales : Jean Pierre Beltoise, Guy Frequelin, Henri Pescarolo ont tour à tour participé aux prestigieuses épreuves du Mont Ventoux, du Mont Dore, de Turckheim ou de Limonest.



Nicolas Millet Photography ©

Crédit Photo : Nicolas Millet

Geoffrey Schatz enlève le titre 2023 dans la série A, à l'issue d'une bagarre de tous les instants.



Nicolas Millet Photography ©

Crédit Photo : Nicolas Millet

Premier titre pour Yannick Poinignon et sa fabuleuse BMW en 2023, dans la série B.



Manche 1

Agenda



La course vue par Guislaine et Christophe Rossel

3e Course de Côte Slot du Col St Pierre
Date : 13 et 14 Avril 2024
Lieu : Place Carnot, rue Pelet de la Lozere
30270 Saint Jean du Gard
Longueur du tracé : 23,7 mètres
Type du parcours : Piste Bois

Le petit bain dans le grand bain, ou plutôt 'les petites autos au milieu des grosses autos'. C'est comme cela que se déroule la manche du CSM à St Jean du Gard, sur un tracé Slot reprenant les passages emblématiques de la course à l'échelle 1 : L'épingle, le pif paf du Teulle, les enchaînements des sources, le fameux poste 12, le rapide après le panorama, le virage des pilotes qui propulse sur la ligne d'arrivée !

Allez chercher le Chrono est un pur moment de bonheur. Les moments des repas " les potions du Druide".....Tout cela dans une ambiance de franche rigolade !



Records du tracé

Groupe 1	14''406 - Philippe Chenut – Renault 8 – (2023)
Groupe 2	14''218 - Sébastien Cayrier – Fiat 131 Ab. – (2023)
VH - Tourisme	11''813 – Christophe Rossel – BMW M1 gr.5 – (2022)
VH - Sport	12''047 – Alexandre Laforest – Abarth 2000 – (2022)
F2000	14''171 – Weelhann Merlin – Peugeot 306 Maxi – (2023)
A	13''359 – Philippe Chenut – Seat Leon MkII – (2022)
GTTS	11''656 – Christophe Rossel – BMW M1 gr.5 – (2023)
CM	13''296 – Weelhann Merlin – BRC – (2023)
C	12''065 – Christophe Rossel – Dallara – (2023)
D	11''905 – Philippe Chenut – F1 Scale A. – (2023)

Vainqueurs 2023

Série SCX	Sébastien Cayrier (Fiat 131 Ab.)
Série Veh. Histo.	Sébastien Cayrier (Lola T298)
Série B	Christophe Rossel (BMW M1 gr.5)
Série A	Philippe Chenut (F1 Scale Auto)

Contacts

Organisation	Christophe Rossel 06.98.97.09.61
Inscription	challengeslotmontagne@gmail.com

Manche 2

Agenda



10^{eme} Course de Côte des Portes de Provence

Date : 25 et 26 Mai 2024

Lieu : Mistral Karting – Route du Teil - 26200 Montélimar

Longueur du tracé : 26 mètres

Type du parcours : 100 % Ninco

**La course vue par
Sébastien Cayrier**

Changement de lieu pour cette nouvelle édition. Si le tracé ne change pas, la course va se dérouler dans l'ambiance de la mécanique et du sport auto, au complexe « Mistral-Karting » à Montélimar. Le point de chute change, mais le tracé reste aussi technique et à fort grip. Le bas du tracé est composé d'épingles et de relances où il ne faut pas en faire de trop, car le décor n'est jamais loin. Passé la mi-course, la physionomie change, avec des enfilades de virages à passer avec beaucoup de rythme. Le long droit « presque à fond » de mi-parcours est incontournable pour faire un temps, ainsi que la dernière épingle à droite avant l'arrivée, où on peut tout lâcher.

Records du tracé

Groupe 1	15''996 – Philippe Chenut – Renault 8 (2023)
Groupe 2	15''376 – Sébastien Cayrier – Fiat 131 Ab. – (2023)
VH - Tourisme	13''785 – Christophe Rossel – BMW M1 Gr.5 - (2022)
VH - Sport	13''482 – Sébastien Cayrier – Lola T298 – (2023)
F2000	15''765 – Sébastien Cayrier – Renault Clio s1600- (2023)
A	14''162 – Sylvain Chatillon – Citroën C4 WRC – (2022)
GTTS	13''305 – Didier Vasdeboncoeur – Peugeot 406 Silh.- (2022)
CM	13''937 – Alexandre Laforest - BRC (2023)
C	12''640 – Alexandre Laforest – Nova NP01 (2022)
D	12''936 – Philippe Chenut – F1 Scale Auto – (2023)

Vainqueurs 2023

Série SCX	Sébastien Cayrier (Fiat 131 Ab.)
Série Veh. Histo.	Sébastien Cayrier (Lola T298)
Série B	Philippe Chenut (Peugeot 406 silh.)
Série A	Philippe Chenut (F1 Scale Auto)

Contacts

Organisation	Sébastien Cayrier 06.22.70.60.15
Inscription	challengeslotmontagne@gmail.com

Manche 3

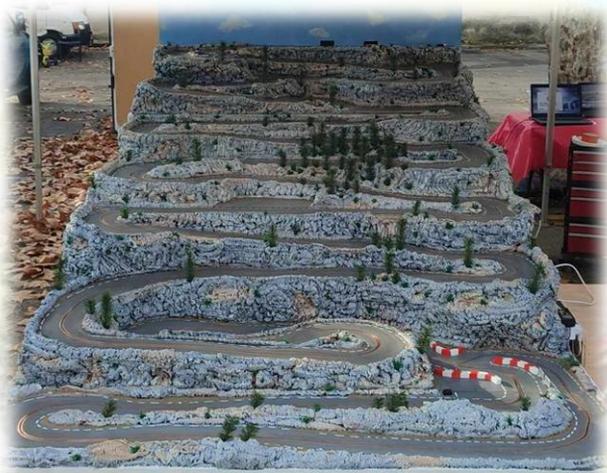
Agenda



La course vue par 'Weelhan' Merlin

Date : 29 et 30 Juin 2024
Lieu : Club CSR83 – 1347 avenue de la mer
83140 – Six Fours les Plages
Longueur du tracé : 30 mètres
Type du parcours : Col montagne
Monovoie / Piste bois
Dénivelé 1m20

Le Club Slot Racing 83 est ravi d'organiser pour la première fois dans le Var une épreuve du challenge slot montagne. Une manche qui sera sans doute particulièrement intéressante, en effet avec un très fort dénivelé, sûrement un des plus importants du challenge, son tracé exigeant est typique de l'ascension d'un col de montagne avec une succession de virages en épingle et de lignes plus ou moins droites. Il nécessitera technicité, dextérité et une bonne maîtrise du pilotage de nos bolides. Une course qui se tiendra fin juin aux premières heures de l'été dans une ambiance amicale, détendue ou l'apéritif dinatoire du samedi soir sur la plage permettra un moment convivial de partage et de baignade. Un bon moment de partage alliant compétition, passion, bonne humeur, dans la joie sous le soleil méditerranéen.



Records du tracé

Groupe 1	
Groupe 2	
VH - Tourisme	
VH - Sport	
F2000	
A	
GTTS	
CM	
C	
D	

Contacts

Organisation	Weelhan Merlin – 06.59.66.82.81
Inscription	challengeslotmontagne@gmail.com

Manche 4

Agenda



La course vue par
Philippe Chenut

10eme « La Montée Cristo »
Date : 7 et 8 Septembre 2024
Lieu : 3, rue Edmond Voisenet – 21000 Dijon
Longueur du tracé : 25 mètres
Type du parcours : Scalex retravaillé



Le Dijon Racing Slot sera heureux d'accueillir la tribu des montagnard pour le dixième édition, déjà, de la mythique Montée Cristo.

Son dénivelé, son revêtement permettant de légères dérives sans perdre de temps, son gauche après le pont et ses enchaînements dont le dernier avant l'arrivée font un tout unique, un concentré d'adrénaline.

Un week-end mêlant sportivité et convivialité, deux valeurs partagées par le membres de Slot Montagne vous attend dans la capitale des Ducs de Bourgogne.

Records du tracé

Groupe 1	14''046 – Philippe Chenut – Renault 8 - (2023)
Groupe 2	13''140 – Didier Vasdeboncoeur – Alpine A110 -(2023)
VH - Tourisme	12''703 – Cédric Léveillé – BMW M1 Gr.5 (2019)
VH - Sport	11''922 – Philippe Chenut - Lotus 72 – (2023)
F2000	13''719 – Sébastien Cayrier – Citroën C2 (2019)
A	12''703 – Philippe Chenut – Ford RS200 (2020)
GTTS	11''388 – Didier Vasdeboncoeur – Peugeot 406 Silh. - (2021)
CM	13''110 – Alexandre Laforest – BRC (2023)
C	11''719 – Alexandre Laforest – Nova NP01 – (2022)
D	11''547 – Philippe Chenut – F1 Scale A. (2023)

Vainqueurs 2023

Série SCX	Didier Vasdeboncoeur (Alpine A110)
Série Veh. Histo.	Philippe Chenut (Lotus 72)
Série B	Philippe Chenut (Peugeot 406 Silh.)
Série A	Philippe Chenut (F1 Scale Auto)

Contacts

Organisation	Philippe Chenut 06 82 70 06 91
Inscription	challengeslotmontagne@gmail.com

Manche 5

Agenda



La course vue par Simoh Moumile

9^e Course de Côte 'Slot' Sud Morvan

Date : 12 et 13 Octobre 2024

Lieu : Salle des Fêtes – 71760 CRESSY SUR SOMME

Longueur du tracé : 26,70 mètres

Type du parcours : Scalex Classic et Sport



La manche de Cressy sur Somme est une manche à part. Bien que nous la connaissions très bien, puisque nous venons depuis de longues années ici, c'est toujours une gageure de régler nos autos. Le parcours est bosselé et il faut quand même privilégier la vitesse de pointe. Le tracé comporte la ligne droite la plus longue de l'année et le freinage pour le long virage à gauche à mi-parcours est toujours un moment de stress. La fin du tracé est rythmée. Avant la ligne d'arrivée, un très long virage à droite est aussi un moment important, car il faut rentrer dans ce virage le plus vite possible pour ne pas perdre l'élan de l'auto, en essayant de ne pas dépasser les limites d'adhérence de la voiture. Un week-end à ne pas louper, avec un accueil et une ambiance vraiment particulière.

Records du tracé

Groupe 1	16'' 051 – Philippe Chenut – Renault 8 (2021)
Groupe 2	14''992 – Sylvain Camus – Mercedes 250 (2021)
VH - Tourisme	13''770 – Christophe Rossel – BMW M1 (2021)
VH - Sport	13''130 – Esteve Herrero – Abarth 2000 (2023)
F2000	15''368 – Sébastien Cayrier – Citroën C2 (2019)
A	14''203 – Philippe Chenut – Seat Leon Mk3 (2021)
GTTS	12''499 – Didier Vasdeboncoeur – Peugeot 406 (2022)
CM	13''944 – Alexandre Laforest – BRC (2022)
C	12''704 – Esteve Herrero – Lola T298 (2023)
D	12''763 – Philippe Chenut – F1 Scale A. (2023)

Vainqueurs 2023

Série SCX	Didier Vasdeboncoeur (Alpine A110)
Série Veh. Histo.	Esteve Herrero (Abarth 2000)
Série B	Esteve Herrero (Ford GT)
Série A	Esteve Herrero (Lola T298)

Contacts

Organisation	Arnaud Grimaud 06 80 45 48 98
Inscription	challengeslotmontagne@gmail.com

Manche 6

Agenda

6eme Course de Côte SLOT de Bourbon-Lancy

Date : 9 et 10 Novembre 2024

Lieu : BLSR – Rue du Sénateur Turlier – 71140 BOURBON-LANCY

Longueur du tracé : 25 mètres

Type du parcours : Scalex Sport



**La course vue par
L'équipe du BLSR**



Le BLSR est ravi d'accueillir la 6eme manche de cette 10eme saison du Challenge Slot Montagne. Sur une piste 'Scalex Sport' autant technique que rapide, les pilotes devront déjouer les pièges du tracé, notamment dès le départ qui donne le ton par le passage de plusieurs épingles. S'en suit la grande ascension du Turini en bord de falaise, il s'agira d'être à l'aise Blaise et de se rappeler le vieil adage: qui fait le malin tombe dans le ravin! A gentil pilote, petite carotte!

Records du tracé

Groupe 1	16''900 – Philippe Chenut – Renault 8 – (2022)
Groupe 2	15''498 – Sylvain Camus – Alpine A110 (2020)
VH - Tourisme	13''420 – Alexandre Lafoest – Opel Manta – (2022)
VH - Sport	13''789 – Sylvain Camus – Williams FW07 (2020)
F2000	15''846 – Alexandre Laforest – Peugeot 306 Maxi (2019)
A	14''396 – Sylvain Chatillon – Citroën C4 WRC – (2022)
GTTS	13''283 – Alexandre Laforest – Alfa Romeo 155DTM – (2022)
CM	15''030 – Sylvain Chatillon – BRC (2022)
C	12''864 – Alexandre Laforest – Norma M20 – (2022)
D	13''209 – Sylvain Camus – Arrows F1 (2020)

Vainqueurs 2023

Série SCX	Laly Lecontellec (Talbot Sunbeam)
Série Veh. Histo.	Alexandre Laforest (Skoda 1430)
Série B	Esteve Herrero (Ford GT)
Série A	Laly Lecontellec (Norma M20)

Contacts

Organisation	Arnaud Grimaud - 06 80 45 48 98
Inscription	challengeslotmontagne@gmail.com



Règlement

(1) Déroulement

Une Course de Côte se compose d'un secteur chronométré en montée.

Les concurrents auront à parcourir ce secteur seul, départ arrêté, avec la même voiture (châssis + carrosserie) durant la totalité de l'épreuve et sans aucune aide extérieure.

Le nombre de montées autorisées sera précisé avant le départ de la course, en fonction du nombre d'inscrits. Le nombre 'standard' est de 4 montées de course.

Pour chaque manche, un collège de commissaires composé de trois personnes connaissant le règlement sera élu pour statuer et gérer le bon déroulement, et présenté avant le départ de la course.

La manette est fournie par l'Association Slot Montagne. Poignée DS-BASIC-2 35 ohms

Ces montées serviront à éditer un classement final tenant compte du meilleur temps réalisé pour chaque concurrent. En cas d'ex-aequo, le deuxième meilleur temps des montées de course sera retenu.

Timing de l'épreuve :

- essais libres (non chronométrés)
- vérifications techniques des voitures
- essais qualificatifs (départs dans l'ordre inverse du classement du challenge)
- course (départs dans l'ordre inverse des essais qualificatifs)

Pendant les essais qualificatifs et les manches de courses, les voitures sont regroupées sur le parc fermé, avec interdiction de démonter le châssis de la carrosserie. En fonction du déroulement du week-end, cette interdiction peut être levée (ex.: pause de midi). En cas d'intervention sur une voiture, celle-ci devra repasser devant un représentant du collège des commissaires.

(2) Voitures admises et catégories

A l'instar du Championnat de France de la spécialité 'échelle 1', plusieurs séries sont acceptées dans le Challenge Slot Montagne :

- Série A (Voitures de sport)
- Série B (Voitures de tourisme)
- Série « Véhicules Historiques »
- Série « Vintage SCX »

Chaque concurrent peut présenter une voiture par série.

**Il n'est pas possible d'utiliser une voiture pour plusieurs concurrents.
Une tolérance pourra être autorisée dans le cas de prêt de voitures
pour faire découvrir la discipline.**

(3) Règlement Technique

Règlement

-a- Voitures Autorisées

- Répliques de voitures échelle 1/32, sans aimant



OU



- Modèles issues des marques autorisées dans les séries détaillées dans les pages suivantes. (pages 17, 18, 19 et 20)

- Modèles strictement conformes à une fiche d'homologation spécifique détaillée en annexe.

L' Association Slot Montagne se garde le droit d'homologuer de nouveaux modèles en cours d'année.

-b- Préparation

La voiture inscrite doit être obligatoirement et intégralement d'origine : châssis complet, trains avant et arrière, type de transmission (2RM ou 4RM), carrosserie, vitrage.

Les seules modifications autorisées sont :

Carrosserie	Décoration version course. Présence d'un pilote casqué. Une tolérance est accordée pour l'absence de rétroviseur. Il est possible de modifier l'aspect de la carrosserie, mais l'aspect final devra correspondre au groupe de la voiture d'origine*. (*hors série 'SCX Vintage'). L'utilisation de carrosserie résine est autorisée, mais le châssis utilisé doit provenir d'une auto autorisée dans le groupe (ex : un châssis de proto Fly ne peut recevoir une carrosserie d'une berline en groupe A, et vice versa)	
Guide	Libre – Hauteur maxi de la lame : 7 mm (hors série 'SCX Vintage'). Tolérance pour réparation du puit de guide (emplacement d'origine à respecter)	
Tresses	Libre	
Moteur Garder le moteur identifiable (etiquette d'origine)	D'origine ou issue des catégories suivantes (Limitation des catégories en fonction des groupes, voir les tableaux de présentations des groupes, pages 18, 19 et 20)	
	Catégorie 1	Cage courte : Ninco NC1, NC11, Policar Hr08 V12, Cartrix TX1, Mini Reprotec. Cage longue : SCX R41, RX41B
	Catégorie 2	Ninco NC2 (rouge ou noir), NSR Spanish King Evo
	Catégorie 3	Cage Courte : ScaleAuto Sc008b Cage Longue : Ninco NC5, Src M3n (noir et vert), scaleauto SC-0027, SC-0031, FLY RACING evo2
	Catégorie 4	Cage longue : Ninco NC6, NC14, NC7, NC12, Sloting+ speed12, Cartrix TX2.3 speed, Scx Rx62C, Sideway Baby Raptor
Transmission	Pignon et couronne libres (hors série 'SCX Vintage')	
Roues	Jantes alu acceptées (hors série 'SCX Vintage') – insert de jante obligatoire - Dimensions d'origine. Pneus autorisés en fonction des séries (voir récapitulatif) – Pneus avants libres. Sans traitement ni vernis. Brosse autocollante fournie par l'organisation uniquement autorisée pendant les manches qualificatives et de course.	
Train avant	Calage du train	
Lest	Libre	
Visserie	Libre (vis métriques autorisés) – Nombre de vis libre – Emplacement d'origine.	



Règlement

(4) Le Challenge Slot Montagne

-a- A l'issue de chaque manche, des points seront distribués aux concurrents classés dans chaque séries selon deux barèmes, selon le tableau ci-dessous :

Points attribués pour les séries A et B		
	Class. Série	Class. Groupe
1er	15 points	10 points
2eme	14 points	8 points
3eme	13 points	6 points
4eme	12 points	5 points
5eme	11 points	4 points
6eme	10 points	3 points
7eme	9 points	2 points
8eme	8 points	1 point
9eme	7 points	
10eme	6 points	
11eme	5 points	
12eme	4 points	
13eme	3 points	
14eme	2 points	
15eme et +	1 point	

Points attribués pour les séries 'SCX Vintage' et 'Véhicules Historiques'	
	Class. Groupe
1er	25 points
2eme	22 points
3eme	19 points
4eme	17 points
5eme	15 points
6eme	13 points
7eme	11 points
8eme	9 points
9eme	7 points
10eme	6 points
11eme	5 points
12eme	4 points
13eme	3 points
14eme	2 points
15eme et +	1 point

Un titre sera attribué dans chaque séries, à l'issue de l'année, au concurrent qui auront totalisé le plus de points, à l'addition de leur 4 meilleurs résultats.

En cas d'ex-aequo, les concurrents seront départagés en tenant compte du plus grand nombre de victoires, à défaut, deuxième place.. etc..



Règlement

Manches disputées	Résultats Retenus
6	4
5	4
4	3
2 ou 3	2

-b- En cas d'annulation d'une ou plusieurs manches, un nombre de résultats sera retenu, selon le tableau ci-dessous.

-c- Un challenge féminin consacrera la concurrente totalisant le plus de points dans l'une des quatre séries.

-d- Un challenge « Juniors » consacrera le concurrent né après le 1^{er} janvier 2008 totalisant le plus de points dans l'une des quatre séries.

-e- Le 'Challenge Team' est un classement par équipe. Chaque équipe doit nommer deux concurrents par manche. Les résultats individuels dans les séries A et B seront pris en compte pour le 'Challenge Team'. Le meilleur total sera pris en compte. Un concurrent ne peut pas être inscrit dans deux équipes différentes au fil de l'année.

-f- Un challenge « Vétérans » consacrera le concurrent né avant le 1^{er} janvier 1974 totalisant le plus de points dans l'une des quatre séries.

(5) Pénalités et sanctions

* Faux départ : nouvelle procédure de départ, sans pénalité

* Démontage châssis/carrosserie pendant une manche (qualif/course) :
Une montée de pénalité à la voiture incriminée.

* Voiture non conforme au règlement : mise hors course



Série 'SCX Vintage'



Série Vintage SCX		
	Groupe 1	Groupe 2
Types d'Autos	Renault 8 Fiat Panda Renault 4 Citroën 2CV Seat 850 Abarth 1000TCR Seat/Fiat 127 Fiat 600 Ford Fiesta 1300 Mini Cooper Renault 5 Alpine	Alpine A110 Ford Escort MK2 Citroën DS19 Fiat 124 Talbot Sunbeam MG A 1600 Fiat 131 Seat 1400 Renault 5 Maxi Lancia Fulvia Mercedes 250
Marques Autorisées	SCX	
Jantes	SCX, issues des modèles autorisés dans la série.	
Moteur	SCX d'origine RX41, RX41B, RX42, RX44 ou FR42 Utilisation de l'usage du banc de rôdage moteur uniquement pour cette série, limitée à la file d'attente avant le départ. (4 voitures avant le départ)	
Voltage Maximum Autorisé	13 volts	
Pneus Autorisés	Pneus d'origine, ref. slot it PT1088C1 ou PT1228C1	

Cette série est dédiée aux répliques d'autos qui ont marqué l'histoire du début du sport automobile, issues du fabricant espagnol SCX. De la vénérable Renault 4 à la Fiat 131 Abarth.

Particularité de cette série : pas de points attribués au classement général, mais uniquement aux classements dans les groupes, pour uniformiser les chances des concurrents des groupes 1 et 2.

Vainqueurs 2023	Groupe 1	Groupe 2
St Jean du Gard	Philippe Chenut	Sébastien Cayrier
Bourbon-Lancy	Philippe Chenut	Laly Lecontellec
Montélimar	Philippe Chenut	Sébastien Cayrier
Dijon	Philippe Chenut	Didier Vasdeboncoeur
Cressy sur Somme	Philippe Chenut	Didier Vasdeboncoeur
Chambéry	Alexandre Laforest	Sébastien Cayrier

Palmarès	
2015	Philippe Buysens
2016	Sébastien Cayrier
2017	Stéphane Dubost
2018	Sylvain Camus
2019	Philippe Chenut
2020	Sylvain Camus
2021	Philippe Chenut
2022	Didier Vasdeboncoeur
2023	Philippe Chenut



Série Véhicules Historiques

Série Véhicules Historiques		
	Groupe Tourisme	Groupe Sport
Types d'Autos	Voitures de tourisme immatriculées, ayant courues jusqu'au 31/12/1996 (hors Kit Car et DTM)	Voitures de sport ayant courues jusqu'au 31/12/1983
Marques Autorisées	Fly (hors Fly racing) SCX Ninco / Spirit Scalextric/Sloter Team Slot Revell / SRC <small>(hors chrono éditions)</small> Carrera MRRC / Falcon Moteur d'origine ou de catégorie 1, 2 et 3	Fly / SCX Ninco / Spirit Scalextric Cartrix / Carrera MRRC/SRC <small>(hors chrono éditions)</small> Sloter/Falcon Policar F1 Faro Slot / Kit PSK Moteur d'origine ou de catégorie 1, 2 ou 3
	Avant Slot Chassis Slot Classic Moteur de catégorie 1 ou 2	Powerslot Moteur de catégorie 1 ou 2
	Spirit Moteur de catégorie 1, 2 ou 3	
Voltage Maximum Autorisé	11 volts	
Pneus Autorisés	Pneus d'origine, ou issus des gammes des marques autorisées, ou Slot-It. Le diamètre d'origine doit être respecté. Pneus uréthane et Silicône interdit Autorisation spécifique pour les autos de la marques FLY : - Voitures de tourisme : Pneus NSR ref.: 5222 - Voitures de sport : Pneus NSR ref.: 5218 – BRM S-119S - BRM S-119 – 21.3x12	

La série « Véhicules Historiques » est la catégorie la plus sympathique de part sa disparité de voitures autorisées.

De la plus petit autos de tourisme, jusqu'à la Formule 1 des années 70, c'est un miroir de l'histoire du sport auto !

A l'image de la série 'SCX Vintage', des points seront uniquement attribués pour chaque groupe, et non pas au classement général de la série.



Vainqueurs 2023	Groupe Tourisme	Groupe Sport
St Jean du Gard	Christophe Rossel	Sébastien Cayrier
Bourbon-Lancy	Didier Vasdeboncoeur	Alexandre Laforest
Montélimar	Didier Vasdeboncoeur	Sébastien Cayrier
Dijon	Didier Vasdeboncoeur	Philippe Chenut
Cressy sur Somme	Arnaud Grimaud	Esteve Herrero
Chambéry	Alexandre Laforest	Esteve Herrero

Palmarès	
2015	Sylvain Chatillon
2016	Sébastien Cayrier
2017	Alexandre Laforest
2018	Sébastien Cayrier
2019	Sébastien Cayrier
2020	Sylvain Camus
2021	Christophe Rossel
2022	Alexandre Laforest
2023	Didier Vasdeboncoeur



Série B 'Voitures de Tourisme'

Série B (voitures de tourisme)				
	Groupe F2000	Groupe A	Groupe GTTS	
Types d'Autos	Veh. Tourisme, Réplique de voiture de 2 litres maximum 2 roues motrices	Veh. Tourisme, Supertourisme, WTCC, WRC, ex groupe B ex groupe 1 et 2	Silhouette Ex Groupe 5 DTM GT	
Marques Autorisées	Fly / SCX Spirit / Ninco Scalextric Team Slot Reprotec Revell/Sloter Châssis Slot Classic +carrosserie résine Moteur d'origine ou de Catégorie 1	Fly/SCX Cartrix Ninco Scalextric Team Slot Carrera Powerslot Moteur d'origine ou catégorie 1,2 ou 3	Fly (y compris Fly Racing) SCX (y compris série Pro) Ninco (y compris chassis Prorace) Scalextric Team Slot Revell Carrera SRC (hors chrono éditions) Scale Auto Home Séries, sans châssis RT3 et RT2 Moteur d'origine ou Catégorie 1, 2 ou 3	
		Powerslot Avant Slot Spirit MSC OSC/SRC Moteur catégorie 1 ou 2	Proslot Moteur d'origine ou Proslot Evo1, Evo 2	Proslot Moteur d'origine ou Proslot Evo1, Evo 2 ou Evo 3
Voltage Max.Autorisé	13 volts			
Pneus Autorisés	Pneus d'origine, issus des gammes des marques autorisées ou de la gamme Slot It. Pneus uréthane et Silicone interdit			

La série B, à l'image du Championnat de France de la Montagne, fait la part belle aux voitures de tourisme.

On distingue dans cette série les autos de petite cylindrée (F2000), les autos 'typées Rallye' et de Supertourisme (Groupe A), et les autos 'typées Circuit' (Groupe GTTS).



Palmarès	
2015	Sylvain Chatillon
2016	Sylvain Chatillon
2017	Stéphane Dubost
2018	Laurent Guillaume
2019	Philippe Chenut
2020	Alexandre Laforest
2021	Didier Vasdeboncoeur
2022	Didier Vasdeboncoeur
2023	Philippe Chenut

Vainqueurs 2023	Groupe F2000	Groupe A	Groupe GTTS
St Jean du Gard	Weelhann Merlin	Izabeau Merlin	Christophe Rossel
Bourbon-Lancy	Sébastien Cayrier	Sylvain Chatillon	Esteve Herrero
Montélimar	Sébastien Cayrier	Sylvain Chatillon	Philippe Chenut
Dijon	Alexandre Laforest	Didier Vasdeboncoeur	Philippe Chenut
Cressy sur Somme	Weelhann Merlin	Didier Vasdeboncoeur	Esteve Herrero
Chambéry	Weelhann Merlin	Gaéthan Gastaldi	Philippe Chenut



Série A 'Voitures de Sport'

Série A (voitures de sport)			
	Groupe CM	Groupe C	Groupe D
Types d'Autos	Prototype unique 'BRC' du Team Dubst.	Prototypes Biplace Type 'Le Mans' Sans Toit	Monoplace Formule 1 Formule Indy
Châssis	Origine	Origine Châssis Ninco ProRace, Série Pro SCX ou Fly Racing autorisé	
Marques Autorisées	Team Dubst Conforme à la Fiche d'Homologation n°2021-1220 en annexe.	Fly / SCX Falcon Team Slot Ninco Spirit Scalextric Powerslot Avant Slot (moteur In-Line seulement) Carrera Sloter Moteur d'origine ou catégorie 1, 2, 3 ou 4	Ninco SCX Scalextric Fly Carrera Policar F1 Halo Moteur d'origine ou catégorie 1, 2, 3 ou 4 Proslot Moteur d'origine ou Proslot Evo1, Evo2 ou Evo3
Voltage Maximum Autorisé	20 volts		
Pneus Autorisés	Pneus d'origine, issus des gammes des marques autorisées, ou Slot It. Pneus uréthane et Silicone interdit		
	Sideways Ou Slot It 18x10	Sideways NSR Ref. : 5221 Ref. : 5284 Ref. : 5288	NSR Ref. : 5221 Ref. : 5284 Ref. : 5288

La Série A regroupe les répliques d'autos spécifiquement conçues pour la course.

Aux groupe C (véhicules bi-places) des autos 'type Le Mans', sont opposées les plus rapides des monoplaces représentées, dans le Challenge Slot Montagne, par les Formule 1. Enfin le groupe CM est réservé aux petits protos BRC à faible motorisation.

Palmarès	
2015	Arnaud Grimaud
2016	Sylvain Chatillon
2017	Alexandre Laforest
2018	Alexandre Laforest
2019	Alexandre Laforest
2020	Sylvain Camus
2021	Sébastien Cayrier
2022	Alexandre Laforest
2023	Philippe Chenut

Vainqueurs 2023	Groupe CM	Groupe C	Groupe D
St Jean du Gard	Weelhan Merlin	Christophe Rossel	Philippe Chenut
Bourbon-Lancy	Sylvain Chatillon	Laly Lecontellec	Philippe Chenut
Montélimar	Alexandre Laforest	Christophe Rossel	Philippe Chenut
Dijon	Alexandre Laforest	Didier Vasdeboncoeur	Philippe Chenut
Cressy sur Somme	Weelhan Merlin	Esteve Herrero	Philippe Chenut
Chambéry	Alexandre Laforest	Esteve Herrero	Sébastien Cayrier



Les concurrents



Laëtitia BASTOS
Gennetines (Allier)
Equipe :
Chatouille Compétition

Quatre participations pour Laëtitia en 2023, et à chaque fois des performances régulières. A noter une sacrée performance à Dijon aux commandes de sa Ferrari F1, avec une belle deuxième place du groupe D assortie d'une quatrième place au classement général.

Victoires de groupe : 4



Stéphane DUBOST
Bucuresti (Roumanie)
Equipe :
'Team desidetoi.com'

Pas de participation dans le cadre du Challenge Slot Montagne pour Stéphane en 2022. Mais on l'a vu dans le cadre du Slot Rallye de Bourgogne du Sud en Février. Nul doute qu'on le reverra sur une ou plusieurs manches de la saison 2024.

Victoires de groupe : 10



Alexandra DARINGA
Bucuresti (Roumanie)
Equipe :
'Team desidetoi.com'

Comme son compagnon Stéphane Dubost, Alexandra a fait l'impasse sur la saison 2023. Gageons qu'on reverra le team Roumain dans le classement final de l'exercice 2024.



Benoît FABRE
St Marcel les Sauzet (Drôme)
Equipe : SC Motors

Trois participations pour le drômois en 2023. Il s'illustre notamment à Chambéry où il signe la pôle position du groupe A. Il était également de la partie à Saint Jean du Gard et à Chambéry.

Victoire de groupe : 3



Guislaine ROSSEL
St Jean du Gard (Gard)
Equipe : Cévennes Slot
Racing – Team Rossel

Guislaine ponctue sa saison 2023 par cinq participations et une belle sixième place dans la série B. Elle score à domicile, mais pas que, à l'image de ses belles performances, notamment à Montélimar. Elle décroche à domicile sa première victoire de groupe, en remportant le groupe 'Véhicules Historiques Tourisme'.

Victoire de groupe : 1



Alexandre LAFOREST
Bourbon-Lancy
(Saône et Loire)
Equipe :
Nano Sport Véga-Myssil

Alexandre a passé une saison 2023 avec une majorité de voitures « coup de cœur », alternant ainsi les performances. Il signe quand même un bel exploit à domicile, remportant la série 'Véhicules Historiques' avec une monoplace Skoda. Il s'illustre aussi dans les groupes F2000 et CM, petites catégories des séries B et A.

Victoires de groupe : 48



Sébastien CAYRIER
Montélimar (Drôme)
Equipe :
SC Motors

Huit victoires de groupe pour le drômois en 2023. A son avantage tour à tour dans la série SCX Vintage, mais aussi dans la série 'Véhicules Historiques', et même dans la Série A, puisqu'il remporte le groupe D à Chambéry. Il termine la saison 2023 avec une belle deuxième place dans la série 'SCX Vintage' avec sa Fiat 131.

Victoires de groupe : 49



Laly LECONTELLE
Diou (Allier)
Equipe : BLSR

Laly a confirmé sa victoire de groupe C acquise à Cressy sur Somme en 2022, par deux victoires de groupe en 2023, puisqu'elle remporte le groupe 2 et le groupe C à Bourbon-Lancy. Elle ponctue sa saison par un titre en Juniors, pour sa dernière saison dans la catégorie. Bref. On arrête plus la jeune représentante du BLSR !

Victoire de groupe : 3



Les concurrents



Esteve HERRERO
Belfort
(Territoire de Belfort)
Equipe :
Lure Racing Slot

Retour fracassant pour le sympathique représentant du Club de Lure, qui termine deuxième des séries A, B et Véhicules Historiques, le tout avec seulement 4 participations. Six victoire de groupe pour une année bien remplie. Il loupe le titre dans la série B de justesse face à Philippe Chenut.

Victoires de groupe : 18



Arnaud GRIMAUD
Bourbon-Lancy
(Saône et Loire)
Equipe :
Nano Sport – Vega Myssil

Une seule victoire de groupe pour le bourguignon en 2023 : à Cressy sur Somme, dans le groupe 'Veh. Historiques Tourisme'. Mais le garçon roule beaucoup avec des autos 'coup de cœur' comme sa petite Peugeot 205 GTI, ou l'Osella PA20S dans le groupe C.

Victoires de groupe : 24



Christophe ROSSEL
St Jean du Gard
(Gard)
Equipe :
'Cevennes Slot Racing'

Encore une belle saison pour 'le Druides' de St Jean du Gard. Deux victoires dans un groupe C pourtant turbulent (St Jean du Gard et Montélimar) et une victoire en GTTS à domicile en début de saison. Acteur incontournable du CSM avec ses potions magiques.

Victoire de groupe : 14



Laurent GUILLAUME
Chamalières
(Puy de Dôme)
Equipe 'Team Viagra'

Pas moins de quatre participations en 2023 pour le joyeux auvergnat. Il a aligné une superbe Renault Clio s1600 à Chambéry dans le groupe F2000, pour l'ultime manche de la saison. Un indice de changement de groupe pour l'année prochaine ?

Victoires de groupe : 7



Sylvain CHATILLON
Gennetines (Allier)
Equipe :
Chatouille Compétition

Sa saison 2023 est ponctuée de 3 victoires de groupe, dont deux en groupe A avec sa Citroën C4 WRC (Bourbon-Lancy et Montélimar). Il fut également intraitable à Bourbon-Lancy avec son petit proto CM. Trois victoires de groupe en quatre participation. Une statistique qui permet d'évaluer la vitesse du garçon.

Victoires de groupe : 41



Lydie CAMUS
Diou (Allier)
Equipe : '2L-BLSR'

Lydie termine une saison pleine. Six participations et des performances de premier plan. Deuxième de groupe C à Saint Jean du Gard et Chambéry. Performance et régularité, qui la classe septième de la série A et la série SCX Vintage. En 2023, elle est également la lauréate du 'CSM Spirit', qui prouve bien qu'elle est totalement en phase avec l'esprit du Challenge Slot Montagne.



Lilou GRIMAUD
Bourbon-Lancy
(Saône et Loire)
Equipe :

Nano Sport-Vega Myssil

Lilou participe aux trois dernières manches du Challenge Slot Montagne 2023. Elle monte en gamme dans la série B, avec une Mc Laren F1GTR qu'elle emmène au 5^e rang à Chambéry. La jeune bourguignonne sera au départ de plusieurs manches en 2024.

Victoires de groupe : 8



Didier VASDEBONCOEUR
Dijon (Côte d'Or)
Equipe :
Dijon Racing Slot

Onze victoires de groupe en 2022, huit en 2023. Didier a continué sa moisson en s'illustrant dans divers groupes. On l'a vu dans le groupe 2 de la série 'SCX Vintage'. Mais il score surtout dans la série 'Véhicules Historiques', puisqu'il remporte le titre 2023 en ayant signé la victoire à Bourbon-Lancy, Montélimar et Dijon.

Victoires de groupe : 34



Les concurrents



« Simoh »
Limoges (Haute Vienne)
Equipe : 'Zboub Racing'

Un autre habitué du Challenge Slot Montagne. Simoh a effectué quatre manches en 2023, avec une belle deuxième place de groupe 1 à Cressy sur Somme. Mais le concurrent de la Haute Vienne s'illustre aussi par le charme de ses autos. A St Jean du Gard, personne n'a oublié sa fabuleuse Peugeot 104.



Cédric Janzen
Dijon
(Côte d'Or)
Equipe :
Dijon Racing Slot

Le pensionnaire du Dijon Racing Slot n'a fait qu'une apparition en 2023, à Bourbon-Lancy. Il a la vélocité et le matériel pour faire des belles performances à chaque fois. Nous le reverrons sans nul doute en 2024.



'Izabeau' Merlin
Six-Fours
(Var)
Equipe : Weelhteam 83

On voyait bien que la Varoise était de plus en plus à l'aise à l'issue de sa première saison en 2023. Elle signe une performance majeure dès la première manche 2023 dans le Gard, on devançant Sébastien Cayrier et Arnaud Grimaud pour le gain du groupe A. Elle termine la saison à la 6^e place de la série 'SCX Vintage'.

Victoire de groupe : 1



Adrien Len
Bourbon-Lancy
(Saône et Loire)

Autre 'espoir' qui monte, le concurrent de Bourbon-Lancy a débuté en 2022, lors de la manche de Dijon. Première saison complète et de belles performances, notamment dans la série B avec sa Peugeot 205T16, ou dans la série 'Véhicules Historiques'. Série où il termine à la 8^e place en 2023. La saison 2024 sera celle pour gagner.



'Weelhann' Merlin
Six-Fours les Plages
(Var)
Equipe : Weelhteam 83

5 victoires de groupe pour la saison 2023. Le représentant du Club de Six Fours s'est vraiment mis en évidence, notamment dans les groupes F2000 et CM. Il sera à pieds d'œuvre en 2024, avec en prime une manche à domicile, dont il est l'instigateur. On a pas fini de voir Weelhann (et de l'entendre..)

Victoires de groupe : 7



Jean François
DENOUVILLIEZ
Clermont Ferrand
(Puy de Dôme)

Equipe :
'Team Viagra'

Par deux fois, on a vu le fringant auvergnat sur les manches du Challenge Slot Montagne 2023. A Dijon et Chambéry. Sur le tracé Savoyard, il s'illustre aux commandes d'une Mercedes 190 DTM de toute beauté avec laquelle il signe un Top5 du groupe GTTS. Un habitué du Challenge Slot Montagne.



Philippe CHENUT
Dijon (Côte d'Or)
Equipe :
Dijon Racing Slot

2023 restera la saison des records pour le dijonnais. 3 titres, un titre par équipe, et pas moins de quatorze victoires de groupe, dont cinq dans le groupe 1 aux commandes de sa mythique Renault 8. Le dijonnais voulait marquer le coup, arguant que désormais, il aurait un programme partiel.. Mais les dernières rumeurs annonçaient une saison pleine.... Info ? Intox ?

Victoires de groupe : 49



Le 24 mars 2023, nous avons tous appris le décès de notre ami Pierre Kopp à l'âge de 73 ans.

Le jurassien était un habitué du Challenge Slot Montagne, présent à la toute première manche, en Mars 2015. Pierre était un amoureux du Slot, du sport automobile et des belles autos.

Nous apportons notre soutien à Claude son épouse, et sa famille.

Nous ne t'oublierons jamais, Pierre.



Découvrez le Challenge Slot Montagne

Vous voulez participer aux manches du Challenge « Slot Montagne » ?
Inscrivez vous sur l'année **avant le 1^{er} Mars**,
et pour 25 euros, bénéficiez :

35 €

- * d'une inscription en priorité sur les 6 manches 2024.
- * d'une réduction sur les montants des engagements.
- * de la gratuité sur les Inscriptions des manches de Cressy sur Somme et Montélimar.
- * du Polo « anniversaire », brodé aux couleurs 'Challenge Slot Montagne 2024'



*Photo non contractuelle
Mannequin non inclus.. 😊*

Inscription sur le site :
<http://slotmontagne.unblog.fr/>

Contact et Informations

Arnaud Grimaud
Tel : 06 80 45 48 98
Sébastien Cayrier
Tel : 06 22 70 60 15
Mail :
challengeslotmontagne@gmail.com

Forum :
<https://slotmontagne.forumactif.com/>

Palmarès 2023

Série A

(voitures de sport)

1	CHENUT Philippe	99	points
2	HERRERO Esteve	85	points
3	ROSSEL Christophe	85	points
4	CAYRIER Sébastien	78	points
5	LAFORST Alexandre	76	points
6	CHATILLON Sylvain	70	points
7	BASTOS Laetitia	69	points
et	CAMUS Lydie	69	points
9	VASDEBONCOEUR Didier	67	points
10	LECONTELLEC Laly	66	points
11	GRIMAUD Arnaud	60	points
12	ROSSEL Guislaine	51	points
13	MERLIN Weelhann	45	points
14	GUILLAUME Laurent	38	points
15	LEN Adrien	33	points
16	FABRE Ben	26	points
17	MARTINEZ Gérard	21	points
et	GRIMAUD Lilou	21	points
19	MERLIN Izabeau	20	points
20	DENOUVILLIEZ Jean François	13	points
21	MARTINEZ Lola	12	points
et	MOUMILE Simoh	12	points
23	JACQUET Jean Luc	10	points
24	PETIT Jonathan	9	points
25	OCCELLI Denis	8	points
et	SAULNIER Claude	8	points
et	RAYMOND Emilien	8	points
28	PETEUIL Mathis	7	points
et	PETIT Philéas	7	points
30	BAILLON Jérôme	6	points
et	DEGOUZEL Guillaume	6	points
et	GASTALDI Gaëthan	6	points
33	SOSO Christian	4	points
34	PETEUIL Bruno	3	points
et	CAMUS Sylvain	3	points
36	SPADONE Nolan	2	points
et	MAUPAS Max	2	points
38	JANZEN Cédric	1	point
et	RAVAULT Gaëtan	1	point

Série B

(voitures de tourisme)

1	CHENUT Philippe	97	points
2	HERRERO Esteve	94	points
3	ROSSEL Christophe	85	points
4	CHATILLON Sylvain	76	points
5	VASDEBONCOEUR Didier	65	points
6	ROSSEL Guislaine	64	points
7	BASTOS Laetitia	59	points
8	CAYRIER Sébastien	56	points
9	LECONTELLEC Laly	55	points
et	MERLIN Weelhann	55	points
11	MERLIN Izabeau	52	points
12	CAMUS Lydie	50	points
13	GUILLAUME Laurent	44	points
14	GRIMAUD Arnaud	40	points
15	LEN Adrien	38	points
16	LAFORST Alexandre	32	points
17	MOUMILE Simoh	28	points
18	GRIMAUD Lilou	26	points
19	GASTALDI Gaëthan	19	points
20	MARTINEZ Gérard	17	points
et	JANZEN Cédric	17	points
et	FABRE Ben	17	points
23	PETEUIL Mathis	15	points
24	SAULNIER Claude	14	points
et	DENOUVILLIEZ Jean François	14	points
26	JACQUET Jean Luc	10	points
et	SPADONE Nolan	10	points
28	MAUPAS Max	9	points
29	CAMUS Sylvain	8	points
30	PETIT Philéas	7	points
31	SOSO Christian	6	points
et	PETIT Jonathan	6	points
et	RAYMOND Emilien	6	points
34	MARTINEZ Lola	4	points
et	OCCELLI Denis	4	points
36	DEGOUZEL Guillaume	3	points
37	RAVAULT Gaëtan	2	points
38	BAILLON Jérôme	1	point

Palmarès 2023

Série Véhicules Historiques

1	VASDEBONCOEUR Didier	97	points
2	HERRERO Esteve	94	points
3	LAFORST Alexandre	91	points
4	GRIMAUD Arnaud	91	points
5	CAYRIER Sébastien	89	points
6	CHENUT Philippe	88	points
7	CHATILLON Sylvain	70	points
8	LEN Adrien	66	points
9	MERLIN Izabeau	65	points
10	CAMUS Lydie	62	points
11	LECONTELLEC Laly	58	points
12	ROSSEL Christophe	57	points
13	MERLIN Weelhann	56	points
14	ROSSEL Guislaine	54	points
15	GUILLAUME Laurent	48	points
16	BASTOS Laetitia	46	points
17	GRIMAUD Lilou	30	points
18	FABRE Ben	24	points
19	MOUMILE Simoh	21	points
et	OCCELLI Denis	21	points
21	DENOUVILLIEZ Jean François	20	points
22	JACQUET Jean Luc	19	points
23	PETEUIL Mathis	17	points
et	MARTINEZ Gérard	17	points
25	PETEUIL Bruno	15	points
et	CAMUS Sylvain	15	points
et	DEGOUZEL Guillaume	15	points
28	SAULNIER Claude	12	points
29	JANZEN Cédric	11	points
et	RAYMOND Emilien	11	points
31	GASTALDI Gaëthan	9	points
32	SOSO Christian	6	points
33	MARTINEZ Lola	5	points
34	BAILLON Jérôme	4	points
35	SPADONE Nolan	3	points
36	MAUPAS Max	2	points
37	RAVAULT Gaëtan	1	point
et	PETIT Jonathan	1	point
et	PETIT Philéas	1	point

Série SCX Vintage

1	CHENUT Philippe	100	points
2	CAYRIER Sébastien	97	points
3	MERLIN Weelhann	85	points
4	VASDEBONCOEUR Didier	84	points
5	LAFORST Alexandre	79	points
6	MERLIN Izabeau	75	points
7	CAMUS Lydie	72	points
et	LECONTELLEC Laly	72	points
9	BASTOS Laetitia	70	points
10	GRIMAUD Arnaud	62	points
11	HERRERO Esteve	61	points
12	LEN Adrien	52	points
et	GUILLAUME Laurent	52	points
14	CHATILLON Sylvain	41	points
15	ROSSEL Guislaine	38	points
16	MOUMILE Simoh	37	points
17	SPADONE Nolan	30	points
et	GRIMAUD Lilou	30	points
19	ROSSEL Christophe	26	points
20	FABRE Benoît	22	points
21	DENOUVILLIEZ Jean François	18	points
22	GASTALDI Gaëthan	15	points
23	MAUPAS Max	14	points
et	SAULNIER Claude	14	points
25	RAYMOND Emilien	13	points
26	MARTINEZ Gérard	11	points
et	JANZEN Cédric	11	points
28	MARTINEZ Lola	9	points
et	JACQUET Jean Luc	9	points
30	SOSO Christian	7	points
et	OCCELLI Denis	7	points
32	PETEUIL Mathis	6	points
et	CAMUS Sylvain	6	points
34	PETEUIL Bruno	5	points
35	BAILLON Jérôme	4	points
et	DEGOUZEL Guillaume	4	points
37	PETIT Philéas	3	points
38	RAVAULT Gaëtan	2	points
et	PETIT Jonathan	2	points

Challenge Team

Palmarès 2023

1	Dijon Racing Slot	171	points
2	Team Rossel	149	points
3	Team Chatouille	149	points
4	Nano Sport - Vega Missyl	115	points
5	BLSR Girls	112	points
6	SC Motors by 4yournight	102	points
7	WeelTeam	98	points
8	Lure Slot Racing	96	points
9	Team Tamalou	67	points
10	Pop' Racing	46	points
11	Famille Martinez	29	points
12	Zboub Racing	28	points
13	SRC73	27	points
14	Famille Peteuil	18	points
15	Petit Racing Team	16	points
16	Team CLASA	14	points
17	Team Jack	10	points
et	Team Factory	10	points
19	Team SCX	8	points
20	Albi Slot Paradise	6	points
et	Cressynergie	6	points

Juniors

1	Laly Lecontellec	72	points
2	Lilou Grimaud	30	points
et	Nolann Spadonne	30	points
4	Philéas Petit	7	points

Féminine

1	Izabeau Merlin	75	points
2	Laly Lecontellec	72	points
Et	Lydie Camus	72	points
4	Laétitia Bastos	70	points
5	Guislaine Rossel	64	points
6	Lilou Grimaud	30	points
7	Lola Martinez	12	points

Vétérans

1	Philippe Chenut	100	points
2	Didier Vasdeboncoeur	97	points
3	Esteve Herrero	94	points
4	Weelhann Merlin	85	points
Et	Christophe Rossel	85	points
6	Laurent Guillaume	52	points
7	Simoh Moumile	37	points
8	Gérard Martinez	21	points
Et	Denis Ocelli	21	points
10	Jean Fr. Denouvilliez	20	points
11	Jean-Luc Jacquet	19	points
12	Claude Saulnier	14	points
13	Christian Soso	7	points

Trophée 'CSM Spirit'

Lydie Camus



		H. T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
AC	Cobra	X				X		
Acura	LMP2						X	
Alfa Roméo	155 DTM					X		
Ascari	KZ1					X		
Audi	A4			X	X			
Audi	TT					X		
Audi	R8 LMS					X		
Austin	Healey 3000	X			X			
BMW	M3 GTR					X		
BMW	V12						X	
Callaway	C12					X		
Chevrolet	Corvette C6R					X		
Chevrolet	Corvette SR2	X				X		
Citroën	C4 WRC				X			
Corvette	C12					X		
Ferrari	166MM		X					
Ferrari	F50					X		
Ferrari	250 TR		X					
Ferrari	F310							X
Ferrari	F360					X		
Fiat	Punto s1600			X	X			
Ford	Focus WRC				X			
Ford	Sierra Cosworth	X			X			
Ford	GT-R GT2					X		
Honda	NSX					X		
Jaguar	XK-120	X				X		
Jaguar	Type E	X				X		
Jordan	F1 197							X
Lamborghini	Gallardo					X		
Lancia	Stratos	X			X			
Lancia	O37	X			X			
Lexus	SC430					X		
Lola	Indy							X
Mc Laren	F1 GTR					X		
Mercedes	Classe C DTM					X		
Mercedes	CLK GTR					X		
Mitsubishi	Lancer WRC				X			
Mosler	MT900R					X		
Opel	Calibra DTM					X		
Peugeot	306 Kit Car			X	X			
Peugeot	307 WRC				X			
Porsche	356	X				X		
Porsche	911 GT1					X		
Porsche	GT3					X		
Porsche	997 GT3					X		
Porsche	550 Spyder	X				X		
Renault	Clio 16s	X		X	X			
Renault	Mégane Cup	X		X	X			
Renault	Mégane Trophy					X		
Renault	Mégane Kit Car			X	X			
Reynard	Indy							X
Sauber	F1 C17							X
Seat	Cordoba WRC				X			
Stewart	Ford F1							X
Subaru	Impreza WRC				X			
Toyota	Celica GT Four	X			X			
Toyota	Corolla WRC				X			
VW	Golf IV			X	X			



H. T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	------	-------	---	------	---	---

Abarth	2000 Spider		X					
--------	-------------	--	---	--	--	--	--	--

Annexe

Les voitures autorisées (Liste non exhaustive)



G1	G2	H. T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
----	----	-------	------	-------	---	------	---	---

Alfa Roméo	156				X	X		
Alpine	A110		X	X	X	X		
Arrows	F1							X
Aston Martin	Vantage						X	
Aston Martin	DBR9 GT						X	
Audi	A5 DTM						X	
Audi	S1 WRC				X			
Audi	R8							X
Audi	TT DTM						X	
Audi	R10							X
BMW	M3 GT2						X	
BMW	M3			X		X		
BMW	320 i WTCC					X		
Cadillac	LMP							X
Chevrolet	C6R						X	
Citroën	Xsara WRC						X	
Citroën	C4 WRC						X	
Citroën	DS19		X	X			X	
Citroën	2CV	X		X		X	X	
Citroën	C2 s1600				X	X		
Dome	S101							X
Ferrari	333SP							X
Ferrari	F550						X	
Ferrari	F40		X				X	
Ferrari	F1 87							X
Ferrari	F1 248							X
Fiat	Panda	X		X	X	X		
Fiat / Seat	127	X		X	X	X		
Fiat	124 Abarth		X	X	X	X		
Fiat	600	X		X	X	X		
Fiat	Abarth 1000TCR	X		X	X	X		
Ford	Sierra			X			X	
Ford	Escort Cosw.		X				X	
Ford	Fiesta WRC						X	
Ford	Fiesta s1600				X	X		
Ford	Fusion Nascar						X	
Ford	Escort MKII		X	X		X	X	
Ford	Focus WRC						X	
Honda	Accord WTCC						X	
Hyundai	Accent						X	
Hyundai	I20 WRC						X	
Hyundai	Accent WRC						X	
Jaguar	F1							X
Jordan	F1							X
Lancia	Delta 16v				X		X	
Lancia	Fulvia	X		X		X	X	
Lancia	S4			X			X	
Mc Laren	F1 1988							X
Mc Laren	MP4/16							X
Mercedes	SLS GT3						X	
Mercedes	AMG DTM Class C						X	
MGA	Coupé		X	X			X	
Minardi	F1							X
Mini	Cooper		X	X		X	X	
Morgan	Aero Super Sp.							X
Peugeot	307 WRC						X	
Peugeot	206 WRC						X	
Plymouth	Barracuda						X	
Porsche	911GT3 ou GT1							X
Porsche	917		X					
Porsche	959							X
Renault	4L	X		X		X	X	
Renault	Sport RS							X
Renault	8 Gordini	X		X		X	X	
Renault	5 Alpine	X		X		X	X	
Renault	5 Maxi		X	X			X	
Sauber	F1							X
Seat	850	X		X		X	X	
Seat	14300		X	X		X	X	
Seat	Cupra GT						X	
Seat	Leon				X	X		
Seat	Ibiza				X	X		
Seat	Panda	X		X		X	X	
Skoda	Fabia WRC						X	
Subaru	Impreza						X	
Subaru	Impreza WRC						X	
Talbot	Sunbeam			X	X		X	
Toyota	Camry Nascar						X	
Toyota	Corolla WRC						X	
Toyota	F1							X
Williams	FW28							X



	H. T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
Alfa Roméo	147 GTA Cup		X	X			
Alfa Roméo	156 GTA		X	X			
Alfa Roméo	TZ	X					
Alfa Roméo	GTAM	X		X			
Audi	Quattro A2	X		X			
BMW	M1	X			X		
BMW	3,5 csl	X			X		
BMW	320i				X		
BMW	M3	X		X			
BMW	M3 GTR				X		
Brabham	BT44B		X				X
Chevron	B19 ou B21		X			X	
Corvette	C5				X		
Corvette	C5R				X		
Dodge	Viper				X		
Ferrari	365 GTB	X			X		
Ferrari	512S		X			X	
Ferrari	Daytona	X			X		
Ferrari	F40	X			X		
Ferrari	512BB	X			X		
Ferrari	250GTO	X			X		
Ferrari	250LM		X				
Fiat	Punto S2000		X	X			
Ford	GT40	X			X		
Ford	Capri RS Turbo	X			X		
Lancia	O37	X		X			
Lancia	Beta Monté Carlo	X			X		
Lister	Storm				X		
Lola	T70		X				
Lola	B98/10					X	
Lotus	78		X				X
March	761		X				X
Marcos	600 GT				X		
Panoz	LMP1					X	
Panoz	GTR1				X		
Porsche	917K		X				
Porsche	908		X			X	
Porsche	934	X			X		
Porsche	Carrera6	X			X		
Porsche	917		X			X	
Porsche	911SC	X		X			
Porsche	993 GT1				X		
Porsche	GT1 Evo				X		
Porsche	935K3	X			X		
Porsche	911S	X		X			
Renault	5 Turbo	X		X			
Saleen	S7R				X		
Sunred	SR21				X		
TWR	Joest					X	
Venturi	600LM				X		
Venturi	400 GTR				X		
Williams	FW07		X				X
Williams	FW08C		X				X



H. T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	------	-------	---	------	---	---

Lola	T298		X			X
Nissan	350Z				X	
Opel	GT	X		X		
Volkswagen	Polo			X		

Annexe

Les voitures autorisées (Liste non exhaustive)



H. T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	------	-------	---	------	---	---

Alfa Roméo	Guila GTA	X		X	X		
Alpine	A310 V6	X			X		
Alpine	A110	X			X		
Audi	Quattro A2	X			X		
Audi	TT DTM				X		
Audi	Sport S1	X			X		
Citroën	ZX	X		X	X		
Citroën	ZX Kit Car			X	X		
Fiat	124 Abarth	X			X		
Ford	Escort MKII	X			X		
Ford	Sierra Cosworth	X			X		
Ford	Escort Cosworth	X			X		
Ford	Capri	X			X		
Lancia	Stratos	X			X		
Lancia	Fulvia	X			X		
Lancia	Delta HF	X			X		
Lancia	S4	X			X		
Lola	B98/10						X
MG	Métro 6R4	X			X		
Nissan	R390GT1					X	
Opel	Manta 400	X			X		
Peugeot	205 T16 ev2	X			X		
Renault	5 Maxi	X			X		
Renault	5 Turbo	X			X		
Renault	Dauphine	X		X	X		
Renault	8 Gordini	X			X		
Saleen	S7R					X	
Seat	Toledo GT					X	
Seat	Panda	X		X	X		
Seat	Ibiza Kit Car			X	X		
Simca	Rallye II ou III	X		X	X		
Subaru	Impreza WRC				X		
Toyota	Celica GT4	X			X		



H. T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	------	-------	---	------	---	---

Alpine	A310	X			X		
Audi	LMP10					X	
Audi	Quattro S1				X		
Kremer	K8					X	
Lotus	Elise GT					X	
Mirage	GR8		X			X	
Mitsubishi	Evo X				X		
Opel	Manta 400	X			X		
Pescarolo	LMP					X	
Peugeot	207 S2000				X		
Subaru	Impreza				X		



H. T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	------	-------	---	------	---	---

Alfa Roméo	158		X				X
Aston Martin	DBR4		X				X
BRM	P25		X				X
Bugatti	T251		X				X
Ferrari	F555		X				X
Gordini	T32		X				X
Lancia	D50		X				X
Lotus	16		X				X
Maserati	250F		X				X
Mercedes	Benz W19		X				X
Porsche	804		X				X
Talbot Lago	T26C		X				X
Vanwall	56 ou 57		X				X
Hyundai	Coupé V12					X	
Honda	NSX					X	
Hyundai	Accent				X		
BMW	Z3					X	



Annexe

Les voitures autorisées (Liste non exhaustive)

		H.T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
Alfa Roméo	155 DTM					X		
AMC	Javelin Trans Am	X			X			
Aston Martin	DBR9 GT					X		
Aston Martin	GT3 ELMS					X		
Aston Martin	DB5	X			X			
Audi	Sport S1	X			X			
Audi	R8 LMS					X		
Audi	A4			X	X			
Audi	A5 DTM					X		
Benetton	B193							X
Bentley	Continental GT					X		
BMW	M3	X			X			
BMW	318i	X			X			
BMW	Z4 GT3					X		
BMW	M3 GT2 DTM					X		
BMW	125 BTCC				X			
BMW	320 WTCC				X			
BMW	M1	X			X			
Brabham	BT44		X					X
Brabham	BT26A		X					X
Brawn	F1 2009							X
Cadillac	Northstar						X	
Catherham	RS500					X		
Chevrolet	Impala				X			
Chevrolet	Camaro				X			
Chevrolet	Monté Carlo				X			
Chevrolet	Corvette Stingray	X				X		
Cooper	Climax		X					X
Dallara	Indy IRL							X
Dodge	Charger	X			X			
Dodge	Viper					X		
Eagle	Weslake V12	X						X
Ferrari	F2004							X
Ferrari	156 sharknose		X					X
Ferrari	F1 91							X
Ferrari	F312B2		X					X
Ferrari	F40	X				X		
Ferrari	375 F1		X					X
Ferrari	250 GTO	X				X		
Ferrari	312T2		X					X
Ferrari	308GTB	X			X			
Ferrari	F1 2008							X
Ferrari	F430 GT					X		
Ferrari	B30 P4		X					
Ferrari	F2009							X
Ford	Sierra Cosworth	X			X			
Ford	Escort MKII	X			X			
Ford	Fiesta WRC				X			
Ford	Escort MK I RS1600	X			X			
Ford	RS200	X			X			
Ford	Mustang				X			
Ford	GT40					X		
Ford	Escort Cosworth	X			X			
Ford	Fiesta XR2i	X		X	X			
Ford	Mondéo				X			
Ford	XB Falcon	X			X			
Ford	GT-R					X		
Ford	Focus WRC				X			
Ford	MK IV		X					
Ford	Cortina Lotus	X			X			
Ford	Fiesta WRC							
Holden	Torana	X			X			
Honda	Civic BTCC				X			
Jaguar	XJ220	X				X		
Jaguar	Type D		X				X	
Jaguar	Type E	X			X			
Jaguar	XKR GT3					X		
Lamborghini	Diablo					X		
Lancia	S4	X			X			
Lancia	Stratos	X			X			
Lister	Storm						X	
Lotus	49		X					
Lotus	72 JPS		X					X
Lotus	25		X					X
Lotus	Exige GT					X		
Lotus	Renault F1 2011/2012/2013/2014							X

H.T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
------	------	-------	---	------	---	---

Lotus	Evora					X		
Maserati	250F			X				
Maserati	Cambiocorsa					X		
Maserati	MC12					X		
Mc Laren	MP4-12C					X		
Mc Laren	M23			X				
Mc Laren	M7C			X				
Mc Laren	MP4/6							X
Mc Laren	MP4/21							X
Mc Laren	F1 - 2011							X
Mc Laren	MP4-10							X
Mc Laren	MP4-29/30							X
Mc Laren	MP4/7							X
Mc Laren	MP4/25 - 2010							X
Mercedes	Benz SLR					X		
Mercedes	Benz 300SLR			X				
Mercedes	F1 Petronas							X
Mercedes	AMG DTM					X		
Mercedes	F1 W05							X
Mercedes	Petronas F1 2010							X
Mercury	Cougar XR7	X				X		
MG	Métro 6R4	X						
MG	Lola						X	
MG	6 - BTCC					X		
Minardi	F1 2001							X
Mini	Countryman WRC					X		
Mini	Cooper	X				X		
Mitsubishi	Lancer					X		
Morgan	Aero 8							X
Nissan	350 Z							X
Opel	Vectra GTS							X
Peugeot	307 WRC					X		
Peugeot	205 T16 ev2	X				X		
Porsche	935	X						X
Porsche	991 RSR							X
Porsche	RS Spyder							X
Porsche	911GT1							X
Porsche	911GT3							X
Renault	Mégane Kit Car			X	X			
Renault	Laguna BTCC					X		
Renault	12 Gordini	X				X		
Renault	R29 - 2009							X
Seat	Leon					X		
Seat	Cordoba WRC					X		
Skoda	Fabia WRC					X		
Subaru	Impreza WRC					X		
Toyota	Corolla WRC					X		
TVR	T400R						X	
Tyrell	18							X
Tyrell	OO2 ou OO3		X					X
Vanwall	F1		X					X
Volkswagen	New Beetle			X	X			
Volkswagen	Passat BTCC					X		
Volkswagen	Polo WRC					X		
Williams	FW22							X
Williams	F1 1996							X
Williams	FW20							X
Williams	FW14B							X

H.T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
------	------	-------	---	------	---	---

Audi	Quattro	X			X			
BMW	320 DRM	X				X		
Chaparral	2		X				X	
Chevrolet	Corvette Greenwood	X				X		
Chevrolet	Corvette Grand Sport	X				X		
Lotus	Cortina	X		X	X			
Mc Laren	M6B		X					X
Mercedes	Benz 300	X				X		
NSU	TT	X		X	X			
Porsche	550 spyder	X				X		
Porsche	904	X				X		
Shelby	Mustang	X				X		
Simca	1000	X		X	X			
Trabant	601	X		X	X			
Volkswagen	Beetle	X		X	X			



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

De Tomaso	Pantera				X	
Ford	RS200		X			
MG	Metro 6R4		X			
Porsche	959		X			
Subaru	Impreza WRC		X			



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

Ferrari	512 PB		X			X
Opel	Manta 400	X		X		
Zytek	LMP				X	



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

BMW	2002	X		X		
BMW	635	X		X		
Courage	C65				X	
Dallara	Judd				X	
Ferrari	512M		X		X	
Lola	B2K10				X	
Peugeot	406 Silhouette			X		
Peugeot	205T16 ev1 et 2	X		X		
Porsche	936		X		X	
Renault	5 Turbo	X		X		
Reynard	2KQ				X	
Volkswagen	Golf I	X		X	X	
Volkswagen	Golf I gr.2	X		X	X	



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

Alfa Roméo	T33 TT12		X		X	
Ferrari	312 PB		X		X	
Ferrari	312T4		X			X
Ford	Capri RS	X		X		
Matra	MS670		X		X	
Mc Laren	M23		X			X
Peugeot	205T16 1 ou 2			X		
Porsche	907 ou 908		X		X	
Porsche	914/6	X		X		
Renault	RS10		X			X



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

Fiat	Abarth 1000	X		X		
Nissan	R390 RGT			X		



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

Alfa Roméo	156			X		
Ferrari	355			X		
Ferrari	360			X		
Porsche	911 GT2			X		



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

Formule 1 Halo						X
BRM	P160		X			
Ferrari	312B2		X			
Ferrari	126 C		X			
Lotus	72		X			
March	701		X			

Annexe

Les voitures autorisées (Liste non exhaustive)



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

Porsche	924 GTP	X			X	
Porsche	908		X			X



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

Alfa Roméo	GTA Silhouette	X			X	
Audi	A5 DTM				X	
Audi	RS 5 DTM				X	
Audi	R8 LMS				X	
BMW	Z4M				X	
BMW	3.5 csl	X			X	
BMW	M1	X			X	
BMW	M6 - GT3				X	
Cheetah	Bill Thomas	X		X		
Chevrolet	Corvette C7				X	
Chevrolet	Monza	X			X	
Chevrolet	Corvette C6R				X	
Chevrolet	Bel Air 57	X		X		
Chevrolet	Corvette Sting Ray	X		X		
Citroën	DS3 WRC			X		
Ferrari	365 P2		X			X
Ferrari	F14 T2015					X
Ferrari	F10 - 2010					X
Ferrari	458 GT2				X	
Ferrari	512 BB	X			X	
Ferrari	575 GTC				X	
Ferrari	488 GTE				X	
Ferrari	LaFerrari				X	
Ferrari	150 - 2011					X
Ferrari	F138					X
Ferrari	F14T					X
Ferrari	SF15-T					X
Ferrari	D50		X			X
Ferrari	365 P2		X			X
Ford	GT 2016				X	
Ford	Capri Turbo	X			X	
Ford	Mustang	X		X		
Green	GTH2					X
Lamborghini	Huracan				X	
Maserati	Coupe Sport				X	
Mc Laren	M20		X			X
Mc Laren	MP4/23					X
Mercedes	Class C - DTM				X	
Mercedes	Benz - SLS GT3				X	
Mercedes	Benz - F1 W05					X
Mini	Cooper WRC				X	
Opel	GT				X	
Plymouth	Fury	X			X	
Porsche	917-30		X			X
Porsche	935/81	X			X	
Porsche	GT3 - RSR				X	
Porsche	911 - GT3 R				X	
Porsche	918 Spyder				X	
Porsche	904 GTS	X		X		
Porsche	917 K		X			
Porsche	904 GTS	X			X	
Red Bull	RB9					X
Red Bull	RB11					X
Renault	Spark SRT 01E					X
Shelby	Cobra 289	X			X	
Volkswagen	Kafer Gr.5	X			X	



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

(Home Séries)						
De Tomaso	Pantera				X	
BMW	M1 Gr. 5				X	
Dodge	Viper GTS-R				X	
Mitsubishi	Lancer evo V et VI			X		
Porsche	935				X	
Porsche	991 GT				X	



H. T.	H. S.	F2000	A	GTTS	C	D
-------	-------	-------	---	------	---	---

Peugeot	205T16 ev 1 ou 2				X	
Lancia	S4				X	



Les voitures autorisées (Liste non exhaustive)



		VHT	VHS	F2000	A	GTTS	C	D
Abarth	2000		X					
Abarth	Simca 2000TC	X						
Alfa Roméo	Giulietta	X						
Alfa Roméo	33	X						
Alfa Roméo	33/3		X					
Alfa Roméo	TZ2	X						
Alfa Roméo	33/2		X					
Alpine	M63	X						
Alpine	A220	X						
Alpine	A364 F3		X					
Aston Martin	DB1	X						
Aston Martin	DB3S	X						
Aston Martin	DB3 Coupé	X						
Aston Martin	GTZ	X						
Aston Martin	DB2/4	X						
Aston Martin	DBR1		X					
Aston Martin	V8	X						
Aston Martin	DB3S		X					
Boca	XP5		X					
Chaparral	MK1	X						
Citroën	SM	X						
Corvette	C1	X						
Ferrari	275 Spider	X						
Ferrari	BB512	X						
Ferrari	365 GTB4	X						
Ferrari	275 GTB4	X						
Ferrari	375LM		X					
Ferrari	TR61							
Ferrari	265GTB4	X						
Ferrari	Dino 246GT	X						
Ferrari	250GT	X						
Ferrari	330 LMB	X						
Ferrari	F500		X					
Fiat	X1/9	X						
Ford	GT70	X						
Howmet	TX		X					
Hussein	Dodge MK1		X					

Annexe

		VHT	VHS	F2000	A	GTTS	C	D
Jagster		X						
Jaguar	XKSS	X						
Jaguar	XJ13	X						
Jidé		X						
Lancia	Fulvia Zagato	X						
Ligier	JS1	X						
Ligier	JS2	X						
Ligier	JS3		X					
Lola	LM67		X					
Lola	GT70	X						
Lola	T70 Canam		X					
Lola	T280		X					
Lotus	40		X					
Lotus	47	X						
March	707 Canam		X					
Maserati	A6GCS	X						
Matra	660		X					
Matra	650	X						
Mc Laren	M6GT		X					
Mirage	M3		X					
Mirage	M2		X					
Paxton	STP		X					
Peugeot	404	X						
Porsche	917		X					
Porsche	914/6	X						
Porsche	917/30		X					
Porsche	908 LH		X					
Scarab	Riverside		X					
Shadow	DN2 Canam		X					
Toyota	2000GT	X						
Vaillante	Mystere		X					
Vaillante	VS61		X					
WM	P70		X					
Zerex Dupont	Cooper Climax		X					



H.T.	H.S.	F2000	A	GTTS	C	D
------	------	-------	---	------	---	---

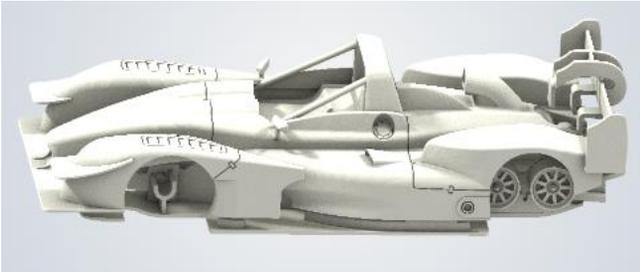
Alfa Roméo	GTA	X						
BMW	2002	X						
Dodge	Viper GTS-R				X			
Ferrari	333 SP					X		
Ferrari	F40				X			
Ford	Escort Mk1	X						
Marcos	LM600GT2				X			
Mc Laren	F1 GTR				X			
Mercedes	CLK-GTR				X			
Opel	Kadett GTE	X						
Porsche	911 GT1/96				X			
Porsche	911 GT2				X			
Toyota	Supra GT2				X			

Annexe

Fiche Homologation N° 2021-0416

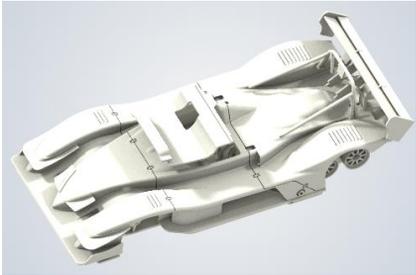
Modèle	Alpine A110 Cup Série B Groupe GTTS	Moteur	Catégorie 1, 2 ou 3
Fabricant	Casa Slot Racing Référence : CSR06-KNP	Berceau Moteur	Slot It - SICH48b
Châssis	Damslot Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, vitrages transparents, inserts, cockpit thermoformé	Jantes	Slot It Alu W17308225A, W17308215A Slot It Plastique W17308205P, W17308225P
	Pneus	Pneus issus des marques autorisées dans la série B, ou de la gamme Slot It. Pneus uréthane et Silicone interdits	
	Guide	Libre	
	Tresses	Libre	
	Transmission	Libre	
	Visserie	Libre	
	Lest	Libre	

Fiche Homologation N° 2021-1212

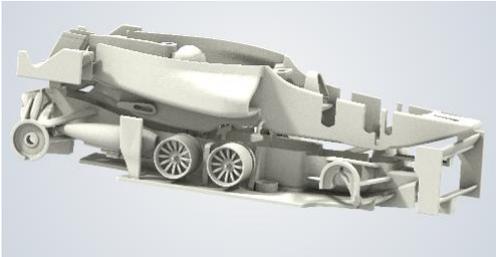
Modèle	Norma M20 Série A Groupe C	Moteur	Moteur Catégorie 1, 2, 3 ou 4
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D Référence P01	Pneus	Avants : Libres (non vernis) Arrières : Pneus autorisés dans la série A (groupe C)
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	Slot It W14308015A Ou WH1215-PI Dimensions 14,3x8
	Guide	Libre	
	Tresses	Libre	
	Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : Slot It PA01 – Axe 45 mm Couronne et Pignon libres	
	Visserie	Libre	
	Lest	Libre	

Annexe

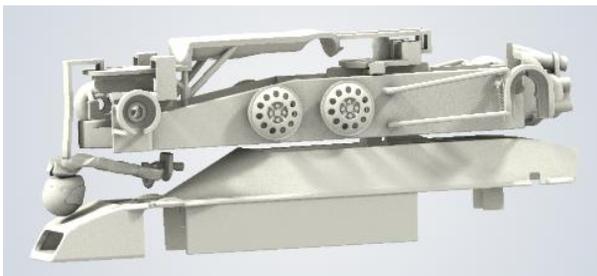
Fiche Homologation N° 2021-1213

Modèle	Osella PA30 Série A Groupe C	Moteur	Moteur Catégorie 1, 2, 3 ou 4
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D Référence P02	Pneus	Avants : Libres (non vernis) Arrières : Pneus autorisés dans la série A (groupe C)
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	Slot It W14308015A Ou WH1215-PI Dimensions 14,3x8
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : Slot It PA01 – Axe 45 mm Couronne et Pignon libres
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

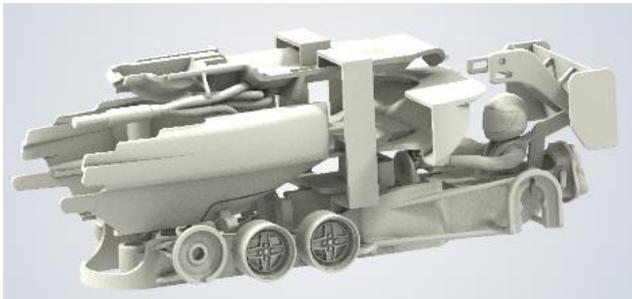
Fiche Homologation N° 2021-1214

Modèle	Dallara F312 Série A Groupe D	Moteur	Cage Slim Longueur d'axe 14,2 mm
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D Référence F3-V12-B	Pneus	Avants : Libre (non vernis) Arrières : Gamme Sideways ou Slot It dim. : 18x10
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	Slot It W14308015A Ou WH1215-PI Dimensions 14,3x8
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : Slot It PA01 – Axe 45 mm Couronne et Pignon libres
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

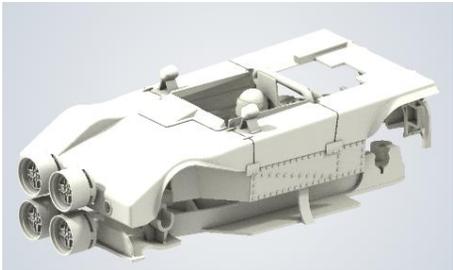
Fiche Homologation N° 2021-1215

Modèle	Van Diemen Série Véhicules Historiques Groupe 'Sport'	Moteur	Cage Slim Longueur d'axe 14,2 mm
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D Référence FF-VD-81-ASS	Pneus	Dimensions : 19 x 6 mm
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	Dimensions : 14 x 5.7 mm
		Guide	Slot It CH10 ou issu du kit Team Dubst
		Tresses	Libre
		Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : Slot It PA01 – Axe 45 mm Couronne et Pignon libres
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2021-1216

Modèle	Martini MK18 Série Véhicules Historiques Groupe 'Sport'	Moteur	Cage Slim Longueur d'axe 14,2 mm
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D Référence M-MK18-ASS	Pneus	Avants : Libres (non vernis) Arrières : Slot It 18x10 mm
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	Slot It W14308015A Ou WH1215-PI Dimensions 14,3x8 mm
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : Slot It PA01 – Axe 45 mm Couronne et Pignon libres
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2021-1218

Modèle	Le Gallen LG8 Série 'Véhicules Historiques' Groupe 'Sport'	Moteur	Catégorie 1 ou 2
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D Référence LLG8 - 1972	Pneus	Avants : Libres (non vernis) Arrières : Slot It 18x10 mm
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	Slot It W14308015A Ou WH1215-PI Dimensions 14,3x8
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : Slot It PA01 – Axe 45 mm Couronne et Pignon libres
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2021-1217

Modèle	Osella PA20 Série A - Groupe C	Moteur	Moteur Catégorie 1, 2, 3 ou 4
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D Référence PA20 IT CN	Pneus	Avants : Libres (non vernis) Arrières : Pneus autorisés dans la série A (groupe C)
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	Slot It W14308015A Ou WH1215-PI Dimensions 14,3x8
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : Slot It PA01 – Axe 45 mm Couronne et Pignon libres
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2021-1219

Modèle	Renault 12 - Dacia 1300 Série 'Véhicules Historiques' Groupe 'Tourisme'	Moteur	Catégorie 1
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D Référence 'Romania 1300'	Pneus	Avants : Libre (non vernis) Arrières : BRM 20x7 mm
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	BRM – pour pneus 20x7 mm
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : MRRC – 2.38 – Long. 37.5 mm Couronne et Pignon libres
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2021-1220

Modèle	BRC Série B - Groupe CM	Moteur	Catégorie 1
Fabricant	Team Dubst - Impression 3D BRC-05-CM	Pneus	Avants : libre (non vernis) Arrières : Gamme Sideways ou Slot It Taille 18x10
Kit comprenant : Carrosserie impression 3D, inserts, cockpit, aileron, guide.		Jantes	Slot It W14308015A Ou WH1215-PI Dimensions 14,3x8 mm
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Paliers : Slot It PA02 bronze Axes : Slot It PA01 – Axe 45 mm Couronne et Pignon libres
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Annexe

Fiche Homologation N° 2021-1221

Modèle	Mercedes 190^e DTM Alfa Romeo 155 V6 DTM Série B Groupe GTTS	Moteur	Origine V12/4 - 21.000 rpm
Fabricant	Slot It	Pneus	Pneus d'origine, issus des gammes des marques autorisées en Série B ou de la gamme Slot It. Pneus uréthane et Silicone interdit
Voiture complète		Jantes	Origine uniquement
		Guide	Origine uniquement
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-12-34

Modèle	BMW 2002 Ford Escort Mk1 Opel Kadett GT/E Alfa GTA Série Véhicules Historiques – Groupe Tourisme	Moteur	Origine
Fabricant	Révoslot – 1/32	Pneus	Issus de la gamme Revoslot – hors mousse et uréthane.
Voiture Complète		Jantes	Origine
		Guide	Origine
		Tresses	Libre
		Transmission	Origine
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Annexe

Fiche Homologation N° 2021-1223

Modèle	Nissan Skyline GTR Série B Groupe A	Moteur	Origine V12/4 - 21.000 rpm
Fabricant	Slot It Références : Ca47a, Ca47b, Ca47c, Ca47z	Pneus	Pneus d'origine, issus des gammes des marques autorisées en série B ou de la gamme Slot It. Pneus uréthane et Silicone interdit
Voiture complète		Jantes	Origine uniquement
		Guide	Origine uniquement
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2021-1224

Modèle	Radical SR3 Série A Groupe C	Moteur	Moteur Catégorie 1, 2, 3 ou 4 Berceau moteur Slot it en in line cage longue
Fabricant	SV Work Z Référence : SVKIT001	Pneus	Pneus issus des gammes des marques autorisées en Série A ou de la gamme Slot It.
Kit comprenant : Carrosserie Châssis Cockpit lexan		Jantes	Jantes arrière en 16,5 x10 mm Jantes avant en 16.5 x 8.5 mm
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Axe arrière 49 mm Axe avant 51 mm
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Annexe

Fiche Homologation N° 2021-1225

Modèle	ORECA 03 Série A Groupe C	Moteur	Moteur Catégorie 1, 2, 3 ou 4 Berceau moteur Slot it en in line cage longue
Fabricant	SV Work Z Référence : SV KIT002	Pneus	Pneus issus des gammes des marques autorisées en Série A ou de la gamme Slot It.
Kit comprenant : Carrosserie Châssis Cockpit lexan et son pilote		Jantes	Jantes arrière en 16,5 x10 mm Jantes avant en 16.5 x 8.5 mm
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2022-1230

Modèle	Formula 90-97 Low Nose / High Nose Série A Groupe D	Moteur	NSR Spanish King (rose ou gris) <u>uniquement</u>
Fabricant	Scale Auto SC6251-SC6259-SC6260A/B/C/D/E- SC6261A/B/C/D/E-SC6262-SC6263-SC6264 SC6264-SC6265-SC6266-SC6267-SC6268- SC6269.. Et décorations dérivées	Pneus	Pneus issus des gammes des marques autorisées en Série A ou de la gamme Slot It, et pneus d'origine.
Voiture complète		Jantes	Libre
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Annexe

Fiche Homologation N° 2023-01-21

Modèle	Dodge Viper GTS-R Mc Laren F1 GTR Mercedes CLK-GTR Toyota Supra GT2 Ferrari F40 Porsche 911 GT1/96 Porsche 911 GT2 Marcos LM600 GT2 Série B - Groupe GTTS	Moteur	Moteur d'origine
Fabricant	Revoslot	Pneus	Pneus issus des gammes de la gamme Revoslot, hors pneus mousses et uréthane
Voiture Complète		Jantes	Origine
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-12-38

Modèle	Peugeot 208 T16 Série B – Groupe A	Moteur	Catégorie 1 ou 2 Montage In-Line uniquement.
Fabricant	Scale Auto Ref.: SC6149B et décorations dérivées	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Libre
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-02-01

Annexe

Modèle	VW Golf Mk1 Série B – Groupe A Série Véhicules Historiques – Groupe Tourisme	Moteur	Moteur d'origine
Fabricant	Avant Slot Ref.: AV51901/AV51902	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Origine
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-02-02

Modèle	Ferrari 333SP Série A Groupe C	Moteur	Moteur d'origine
Fabricant	Revoslot Ref.:RS0039/RS0040/RS0056/RS0057/RS0058 RS0086/RS0087/RS0041a/RS0041b	Pneus	Origine – Pneus issus de la marque Revoslot
Voiture Complète		Jantes	Origine
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-12-37

Modèle	Mitsubishi Lancer Evo V et VI Série B – Groupe A	Moteur	Catégorie 1 ou 2 Montage In-Line uniquement.
Fabricant	Scale Auto Ref.: SC6311 et décorations dérivées	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Libre
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Annexe

Fiche Homologation N° 2023-06-18

Modèle	Courage C60 Série A – Groupe C	Moteur	Moteur Catégorie 1, 2, 3 ou 4
Fabricant	Hobby Slot Racing Ref.: LMP2003-13	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Libre
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-12-29

Modèle	Abarth 2000 Série Véhicules Historiques – Groupe Sport	Moteur	ScaleAuto SC008b
Fabricant	Nonno Slot	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Libre
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-12-30

Modèle	Peugeot 406 Silhouette Série B – Groupe GTTS	Moteur	Catégorie 2 et 3
Fabricant	Spirit	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Libre
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-12-31

Modèle	Lotus Elise GT1 Série B – Groupe GTTS	Moteur	Catégorie 2
Fabricant	Avant Slot	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Libre
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-12-32

Modèle	Mirage Série Véhicules Historiques – Groupe Sport	Moteur	Catégorie 2 – Montage In-Line
Fabricant	Avant Slot	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Libre
		Guide	Libre
		Tresses	Libre
		Transmission	Libre
		Visserie	Libre
		Lest	Libre

Fiche Homologation N° 2023-12-33

Modèle	Alfa Roméo 33.3 Ferrari 312PB Mc Laren M8 Série Véhicules Historiques – Groupe Sport	Moteur	Moteur Scale Auto Sc008b <u>uniquement</u>
Fabricant	Slot It	Pneus	Pneus autorisés dans la série dans laquelle la voiture est inscrite.
Voiture Complète		Jantes	Origine
		Guide	Origine
		Tresses	Libre
		Transmission	Origine
		Visserie	Libre
		Lest	Libre